# II SPOTKANIE RC-TRIAL

## WILD-WEST-POMERALNIA, WALCZ, 11-13 MAJA 2018R.

Uczestnik: Nr startowy:

www.rc-trial.pl

Klasa: **TRUCK** Model: Ilość osi: Waga modelu:

| Punktacja | | OS 1 | | | | | | | | | | Razem | OS 2 | | | | | | | | | | Razem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Liczba bramek/zaliczone: | | | | | | | / | | | | Liczba bramek/zaliczone: | | | | | | | / | | | |
| Przewinienie | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Cofnięcie w bramce | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dotknięcie słupka lub modelu | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przewrócenie słupka / postawienie modelu po przewrotce / złapanie modelu | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Naprawa / Opuszczenie wyznaczonej trasy | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niepokonanie bramki / Przestawienie modelu (przed bramkę) | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Razem punkty karne:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Punktacja | | OS 3 | | | | | | | | | | Razem | OS 4 | | | | | | | | | | Razem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Liczba bramek/zaliczone: | | | | | | | / | | | | Liczba bramek/zaliczone: | | | | | | | / | | | |
| Przewinienie | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Cofnięcie w bramce | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dotknięcie słupka lub modelu | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przewrócenie słupka / postawienie modelu po przewrotce / złapanie modelu | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Naprawa / Opuszczenie wyznaczonej trasy | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niepokonanie bramki / Przestawienie modelu (przed bramkę) | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Razem punkty karne:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Punktacja | | OS 5 | | | | | | | | | | Razem | OS 6 | | | | | | | | | | Razem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Liczba bramek/zaliczone: | | | | | | | / | | | | Liczba bramek/zaliczone: | | | | | | | / | | | |
| Przewinienie | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Cofnięcie w bramce | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dotknięcie słupka lub modelu | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przewrócenie słupka / postawienie modelu po przewrotce / złapanie modelu | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Naprawa / Opuszczenie wyznaczonej trasy | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niepokonanie bramki / Przestawienie modelu (przed bramkę) | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Razem punkty karne:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. Przewinienia zaznaczamy pionową kreską
2. Jeśli zabraknie kratek, dalsze przewinienia zaznaczać na poprzednich tworząc znak „X"
3. Po zakończeniu OS-u w kolumnę „Razem" wpisujemy ilość poszczególnych przewinień.
4. Kolejne zaliczone /pokonane/ bramki, zaznaczamy kółkiem w odpowiednim wierszu, niepokonane przekreślamy znakiem X !!!
5. Błędne wpisy bierzemy w kółko! Żadnego zamazywania !!!
6. Sędzia i uczestnik składa podpis po zakończonym OS-ie.
7. Wskazane jest zaznaczanie /symbolem/ kierunku przejazdu OS-u np. w dół ↓, w górę ↑ oraz jego określenie np. „potok", „jar".

***Przewinienia karane 240PK. Sprawdzenie modelu przeprowadzone przed pierwszym OSem. Każde przewinienie = 240PK***

Model musi być wykończony. Musi posiadać następujące elementy
- a. Wykończoną, pomalowaną kabinę
- b. Wykończoną zabudowę
- c. Szybę przednią (jeśli rzeczywisty pojazd ją posiada)
- d. Oświetlenie, 2 punkty z przodu, oraz 2 z tyłu

Wnętrze kabiny musi zawierać minimum następujące elementy :
- a. Podłogę
- b. deskę rozdzielczą
- c. siedzenia
- d. kierownicę
- e. kierowcę

# II SPOTKANIE RC-TRIAL

## WILD-WEST-POMERALNIA, WALCZ, 11-13 MAJA 2018R.

www.rc-trial.pl

Uczestnik: Nr startowy:

| Punktacja | | OS 7 Liczba bramek/zaliczone: / | | | | | | | | | | Razem | OS 8 Liczba bramek/zaliczone: / | | | | | | | | | | Razem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Przewinienie | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Cofnięcie w bramce | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dotknięcie słupka lub modelu | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przewrócenie słupka / postawienie modelu po przewrotce / złapanie modelu | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Naprawa / Opuszczenie wyznaczonej trasy | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niepokonanie bramki / Przestawienie modelu (przed bramkę) | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Razem punkty karne:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Punktacja | | OS 9 Liczba bramek/zaliczone: / | | | | | | | | | | Razem | OS 10 Liczba bramek/zaliczone: / | | | | | | | | | | Razem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Przewinienie | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Cofnięcie w bramce | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dotknięcie słupka lub modelu | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przewrócenie słupka / postawienie modelu po przewrotce / złapanie modelu | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Naprawa / Opuszczenie wyznaczonej trasy | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niepokonanie bramki / Przestawienie modelu (przed bramkę) | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Razem punkty karne:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Punktacja | | OS 11 Liczba bramek/zaliczone: / | | | | | | | | | | Razem | OS 12 Liczba bramek/zaliczone: / | | | | | | | | | | Razem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Przewinienie | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Cofnięcie w bramce | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dotknięcie słupka lub modelu | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przewrócenie słupka / postawienie modelu po przewrotce / złapanie modelu | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Naprawa / Opuszczenie wyznaczonej trasy | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niepokonanie bramki / Przestawienie modelu (przed bramkę) | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Razem punkty karne:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Punkty karne za model niezgodny z regulaminem | 240 | | | | | | | | | | |

**SumaPK:**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cofnięcie w bramce | 5 | X | | = | |
| Dotknięcie słupka lub modelu / poprawa trapów | 8 | X | | = | |
| Przewrócenie słupka / zmiana punktu zaczepu wyciągarki / użycie trapów | 20 | X | | = | |
| Postawienie modelu / użycie wyciągarki | 40 | X | | = | |
| Naprawa / przestawienie / opuszczenie wyznaczonej trasy / spóźnienie na OS | 60 | X | | = | |
| Niepokonanie bramki | 120 | X | | = | |
| Punkty karne za model niezgodny z regulaminem | 240 | X | | = | |
| RAZEM | | | | = | |